Gemeente Amsterdam

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van gemeente Amsterdam.

Nr. 68509
27 juli
2015

# Vaststellen en uitvoeren van het Definitief Ontwerp (DO) Muntplein, Rode Loper (2015, nr. 83/235)

Nummer 83/235

Publicatiedatum 10 juni 2015

Agendapunt 23

Datum besluit B&W 17 februari 2015

Onderwerp

Vaststellen en uitvoeren van het Definitief Ontwerp (DO) Muntplein, Rode Loper

De gemeenteraad van Amsterdam

Gezien de voordracht van burgemeester en wethouders van 17 februari 2015 (Gemeenteblad afd. 1, nr. 235);

Mede gezien het amendement van het raadslid de heer Ernsting (Gemeenteblad afd. 1, nr. 325);

Tevens gezien de aangenomen motie van de raadsleden de heer Vroege, de heer Ernsting, mevrouw Alberts en de heer Boldewijn (Gemeenteblad afd. 1, nr. 324),

Besluit:

1. in te stemmen met het Definitief Ontwerp (DO) Muntplein, Rode Loper, met de volgende kenmerken (bijlagen 1 en 2):
   a. een verkeerskundige inrichting met een rechtsafverbod voor autoverkeer vanaf het Singel en een linksafverbod voor autoverkeer vanaf de Nieuwe Doelenstraat, en de effecten op Damrak, Prins Hendrikkade en Nieuwmarkt te monitoren;
   b. als materiaalkeuze rode klinkers in het trottoir, rode rijwegklinkers in de rijweg en fietsstrook-pad en 40 cm brede natuurstenen grijze trottoirbanden voor een helder onderscheid tussen voetgangersruimte en fietspad;
   c. laden en lossen in venstertijden (7.00 11.00 uur) waarbij het laad- en losverkeer over het Rokin (voorkeursroute via stadshartlus) of over de Amstel afrijdt;
   d. een maximumsnelheid van 30 km/u in aansluiting op de toekomstige situatie op het Rokin (Uitvoeringsbesluit DO Rokin, raadsbesluit van 12 februari 2014, nr. 37/46) en de huidige situatie op het Singel en in de Nieuwe Doelenstraat;
   e. 155 fietsparkeerplekken op het maaiveld:
   i. 40 plekken in een fietsvak op de Doelensluis;
   ii. 100 plekken in hoog-laagfietsenrekken tussen de pilaren van de arcade Carltonhotel;
   iii. 15 plekken op het Singel, naast de Munttoren;

2. kennis te nemen van de ‘Reactienota DO Muntplein’, de variantenstudie Muntplein en de verkeers-onderzoeken Muntplein 2013 en 2014 (bijlagen 3, 4, 9, 10 en 11);
3. in te stemmen met de – onder geheimhouding aangeboden – geactualiseerde kostenraming d.d. januari 2015 ad (€ 7,4 miljoen en deze te dekken uit de systeemreserve Rode Loper € 4,7 miljoen), Tram & Metro Meerjarenvervangingsprogramma (MVP) railinfra (€ 2,4 miljoen) en Verkeer & Openbare Ruimte, rompkredieten (€ 0,3 miljoen) (bijlagen 12 en 13);
4. de geheimhouding op de ter inzage gelegde financiële verantwoording en financiële raming te bekrachtigen;
5. kennis te nemen van:
   a. het advies van de bestuurscommissie Centrum waarbij de commissie positief adviseert over het voorgenomen collegebesluit met toevoeging van een aantal aandachtspunten en daar-naast voorstelt een proef te starten met eenrichtingsverkeer op de Amstel en een autovrije Singel tussen Koningsplein en Muntplein, en de effecten van deze proeven te monitoren (bijlage 5);

b. de beantwoordingsbrief van het college van burgemeester en wethouders aan stadsdeel Centrum (bijlage 6);

6. kennis te nemen van bijgaande brief waarmee de raad de op 7 januari 2015 toegezegde informatie over de Vijzelstraat ontvangt (bijlage 7);
7. er kennis van te nemen dat de Rode Loper als integraal opdrachtgever optreedt voor de uitvoeringswerkzaamheden, waaronder het benodigde spoorwerk conform het vastgestelde spoorontwerp (college van burgemeester en wethouders, 18 november 2014);
8. in te stemmen met afhandeling van het raadsadres van dinsdag 16 december 2014 (bijlage 8) (ZD 135, BD 206) door het college van burgemeester en wethouders.
   Aldus besloten door de gemeenteraad voornoemd
   in zijn vergadering op 22 april 2015.

De plv. voorzitter

E.Ünver

De raadsgriffier

mr. M. Pe